長期未整備都市計画道路の見直し作業状況について

ガイドラインに基づく見直し手順

平成17年度

都市計画道路

第１段階
再検証路線の選定

(1) 当初都市計画決定後
２０年以上経過した路線
※ 自動車専用道路を除く

(2) 未整備区間のある路線

第1段階
選定作業

再検証路線

第２段階
見直し候補路線の選定

(1) 社会状況の変化による
必要性の再検証

(2) 存続路線の機能の再確認

第2段階
選定作業

既存資料などを用いた
定性的な検討により、
選定する

見直し候補路線

平成18年度

第３段階
見直し路線の選定

○前提条件の整理
○上位計画との整合性
○変更・廃止に向けた
具体的な検討

第3段階
選定作業

将来道路網の交通需要
予測など、定量的な検討
を踏まえて選定する。

見直し路線

見直しの内容
・ルート変更
・幅員変更
・廃止

都市計画の変更手続き

平成19年度以降

変更・廃止

存　続

見直し作業の状況

第１段階の作業

上里町の都市計画道路　8路線　（約13km）
（平成17年3月31日現在）

当初決定後20年以上の路線
8路線（約13km）

20年未満の路線
0路線（約0km）

全　線
未整備
2路線
（約4
km）

一部未整備
4路線
（約5km）

事業中
0路線
（約0km）

整備済
2路線
（約3km）

再検証路線
6路線　7区間
（約9km）

事業予定
0路線（約0km）

第２段階の作業

評価項目に基づき、
区間毎に
必要性の再検証を実施

存続路線
6路線　7区間
（約9km）

長期間未整備となっている区間の
必要性について再検証した結果、見
直し候補となる路線はありませんでし
た。

必要性の再検証項目

①まちづくりの将来像の変化
②関連事業の動向・変化
③周辺道路等の整備状況
④希少な動植物の存在
⑤歴史・文化・観光資源の存在
⑥法令の改正
⑦都市化の状況
⑧地形的制約
⑨その他