

### 存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市町村名	名称		都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間の評価	存続となった理由														
									交通機能				空間機能			市街地形成機能							
	通行								沿道利用	都市環境	都市防災	収容空間	都市構造	街区形成	生活空間	都市間を連絡する広域的な路線			都市内を連絡するための路線				
	沿道利用	沿道利用														沿道利用	沿道利用	沿道利用	沿道利用	沿道利用	沿道利用	沿道利用	沿道利用
上里町	3・3・10	上里町中央通り線	S.49.10.4	3,150	1	3,150	22	存続															
	3・4・9	神保原駅南大通り線	S.49.10.4	760	2	270	18	存続															
					1	490	18	整備済、事業中等															
	3・4・13	古新田四ッ谷線	S.49.10.4	3,060	3	1,182	16	存続															
					1,2	1,878	16	整備済、事業中等															
	3・5・14	神保原中通り線	S.49.10.4	380	1	380	12	存続															
	3・5・15	三田久保原線	S.49.10.4	2,000	1	790	12	存続															
					3	475	12	存続															
3・5・16	三田中通り線	S.49.10.4	1,280	2	735	16	整備済、事業中等																
				1	1,280	12	存続																
合計		6路線	計画延長の計	10,630	存続区間の計		7,527																

名称について  
 番号 路線名  
 . . .  
 区分 ... 1  
 規模 ... 2  
 都市計画区域毎に付した  
 区分毎の一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)
  
- 2 1 幅員40m以上のもの
- 2 幅員30m以上40m未満のもの
- 3 幅員22m以上30m未満のもの
- 4 幅員16m以上22m未満のもの
- 5 幅員12m以上16m未満のもの
- 6 幅員8m以上12m未満のもの
- 7 幅員8m未満のもの

再検証の結果、存続となる区間  
 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間